

### Lahendus 1

Juhtmete kerimisel paigaldatakse juhtmete alla spetsiaalse juhtmekanduriga korvtõstuk, mis takistab juhtmete langemist teele.

Juhtmete teele langemise vältimiseks kasutatakse tõkkeid. Näiteks spetsiaalse juhtmekanduriga korvtõstukeid (lahendus 1) või puitmastidest konstrueeritud "väravaid" (lahendus 2). Millist meetodit kasutatakse otsustab ehitaja vastavalt olukorrale. Tõkete paigaldamisel maanteele lähedusse arvestada järgmiste nõuete ja tingimustega:

Ajutised tõkked rajada teekatte servast ohutusse kaugusele ning tuleb ka arvestada, et tööde käigus ei tohi kahjustada tee mullet, kraave ega muid teerajatisi. Kraavide nõlvadele ja põhja ei tohi paigutada ajutisi tõkkeid. Seega tuleb mõnes olukorras paigaldada tõkked kaugemale, kui 8m.






Kuna ehitustööde käigus on juhtmete näol tegemist pingestamata osadega, on lubatud teegabariidiks võetud 7m. Väravate kõrgused valida vastavalt olukorrale, et tagada nõutav teegabariit.

Vältida tõkete ja seadmete paiknemist teemaal. Teemaale võib ajutisi väravaid paigaldada juhul, kui on täidetud külgneva vaba ruumi nõuded. Tuleb arvestada, et tõkete rajamisel ei tohi ohustada liiklejaid. Tõkete paigaldamisel kasutatavad seadmed peavad paiknema väljaspool teed ja sellega külgnevat vaba ruumi.

Kui tökete paigaldamisel osutub vajalikuks tuge/de/tõmmitsate paigaldamine, peab arvesse võtma eelpoolnimetatud tingimusi.

Arvestada, et teemaa hoolduse (niitmise ja võsa eemaldamise) teostamiseks on osades kohtades vajalik teehooldusmasinate liikumine mõlemal pool kraavi serva.

Teel ja teemaal ilma tee-ehitusloata tööde teostamiseks, metsamaterjali või muu materjali ladustamiseks ja töövahendute paigaldamiseks teele või teemaale tuleb taodelda **liiklusväliste tööde luba**.

	Ajutiste tõkete, korvtõstukite, "väravate" paigalduse ala (määrata vastavalt Maanteeameti nõuetele)
	Puitmastidest konstrueeritud väravad
	Korvtõstuk
	Ehitusaegne minimaalne ohutusvahemik ristumisel teede ja õhuliinidega (7m)
	Teele langev juhe

Muudatus		Muudatuse sisu				Projekteeris	Kuupäev
TELLIJA		PROJEKTEERIJAJ		Koordinaadid: L-EST '97 SÜSTEEMIS Kõrgused: EH2000 SÜSTEEMIS Geodeetiline alusplaan: -  PROJEKTI NIMETUS  L097 Anne - Kuuste rekonstrueerimine  OBJEKTI ASUKOHT (AADDRESS)  Tartu maakond, Luunja vald, Kastre vald  JOONISE NIMI  Teedega ristumine tüüpjoonis  TÖÖ NR 668 JOONISE TÄHIS AS-6-02-001  FAILI NIMI 668 TP AS-6-02-001 Teedega-ristumine.dwg			
<div> ELERING AS Kadaka tee 42 12915 Tallinn +372 715 1222 www.elering.ee Reg. 12734109</div>		<div> CONNECTO CONNECTO EESTI AS Tuisu 19 11314 Tallinn +372 6063100 www.connecto.ee Reg. 10722319</div>					
Projekti juht R.Rusin		Allkiri	Formaat A3				
Projekteerija T.Tampõld		Allkiri	Koostatud / trükitud ---- / 24.03.26				
Kinnitaja R.Rusin	Allkiri	Muudatus v01	MÕÕTKAVA 1:200/1:2000  STAADIUM TP				